

chandises transportées par voies aériennes au Canada. En raison même de cette caractéristique de l'aviation civile au Canada, il est difficile d'établir des comparaisons avec les autres pays où la circulation aérienne consiste surtout dans le transport interurbain des passagers entre des aéroports bien établis.

### 1.—Résumé statistique de l'aviation civile au Canada, 1937-42

NOTA.—Les chiffres de 1921-23 se trouvent à la p. 628 de l'Annuaire de 1924; ceux de 1924-29, à la p. 674 de l'Annuaire de 1930; ceux de 1930-34, à la p. 726 de l'Annuaire de 1936; ceux de 1935 et 1936, à la p. 649 de l'Annuaire de 1942. Les statistiques de la route aérienne transcanadienne figurent pour la première fois en 1939. Pour cette raison, les comparaisons générales avec les chiffres des années antérieures sont déformées (voir texte ci-dessus).

Item	1937	1938	1939	1940	1941	1942
<b>Analyse générale</b>						
Heures de vol des avions..... nomb.	126, 896	133, 168	145, 638	151, 828	132, 823	117, 876
Millage de vol des avions..... "	10, 055, 747	11, 231, 027	10, 541, 099	11, 012, 587	12, 508, 390	13, 329, 143
Passagers transportés..... "	134, 148	131, 107	154, 944	149, 025	208, 059	229, 047
Passagers transportés un mille..... "	14, 056, 433	13, 530, 746 <sup>1</sup>	24, 705, 257	41, 165, 802	56, 723, 714	73, 206, 601
Marchandises transportées..... lb	24, 317, 610	19, 623, 133	19, 379, 700	14, 436, 571	16, 559, 611	12, 651, 939
Matières postales <sup>2</sup> ..... "	1, 450, 473	1, 901, 711	1, 900, 347	2, 710, 995	3, 411, 971	5, 470, 209
Tonne-milles de marchandises..... nomb.	1, 874, 723	960, 836	967, 113	946, 195	1, 125, 537	1, 273, 950
Tonne-milles de matières postales..... "	112, 558	281, 667	433, 349	610, 053	894, 578	1, 484, 314
Gasoline consommée..... gall.	2, 222, 733	2, 857, 847	3, 297, 410	3, 959, 798 <sup>1</sup>	4, 389, 648	4, 653, 555
Huile lubrifiante consommée..... "	64, 371	63, 256	68, 756	92, 719 <sup>1</sup>	104, 758	104, 441
<b>Aéroports civils autorisés</b>						
Aéroports, tous genres..... nomb.	158	123	124	<sup>3</sup>	180	177
<b>Flotte aérienne autorisée</b>						
Total des avions (tous modèles)—						
Poids brut—						
Jusqu'à 2,000 lb..... nomb.	316	222	283	267	226	132
De 2,001—4,000 lb..... "	132	113	96	85	86	64
De 4,001—10,000 lb..... "	147	119	90	103	96	89
De plus de 10,000 lb..... "	9	17	19	18	31	33
<b>Totaux, avions..... "</b>	<b>604</b>	<b>471</b>	<b>488</b>	<b>473</b>	<b>440</b>	<b>318</b>
<b>Propriété</b>						
Commerciale—						
Jusqu'à 2,000 lb..... nomb.	111	98	100	109	109	75
2,001— 4,000 lb..... "	95	86	66	61	58	46
4,001—10,000 lb..... "	127	94	78	80	71	61
De plus de 10,000 lb..... "	9	17	19	18	30	32
Autre—						
Jusqu'à 2,000 lb..... nomb.	205	124	183	158	118	57
2,001— 4,000 lb..... "	37	27	30	24	28	18
4,001—10,000 lb..... "	20	25	12	23	25	28
De plus de 10,000 lb..... "	Nil	Nil	Nil	Nil	1	1
<b>Personnel aviateur breveté</b>						
Pilotes commerciaux..... nomb.	320	226	166	128 <sup>1</sup>	77	108
Pilotes commerciaux à brevet limité..... "	129	165	191	249 <sup>1</sup>	322	324
Pilotes affectés au transport..... "	73	130	147	152 <sup>1</sup>	158	188
Pilotes privés..... "	635	734	795	825 <sup>1</sup>	760	656
Ingénieurs en aviation..... "	595	643	722	822 <sup>1</sup>	832	944

<sup>1</sup> Révisé depuis la publication de l'Annuaire de 1942.

<sup>2</sup> Compilation différente de celle du Bureau

de Poste, telle qu'indiquée à la p. 667.

<sup>3</sup> Chiffre de 1940 non connu.

### Sous-section 2.—Facilités d'atterrissage

Les premières facilités d'atterrissage dont disposa l'aviation civile au Canada furent principalement les aéroports municipaux ou ceux des aéroclubs voisins des grands centres urbains et un grand nombre de têtes de ligne d'où les services commerciaux orientaient leur trafic, surtout vers les régions minières du nord. Un grand